

НАЗНАЧЕНИЕ: готовый к применению раствор фиолетового цвета для защиты бензиновых и дизельных двигателей от перегрева, которые требуют охлаждающей жидкости класса G12++, произведенной по технологии SI-OAT.

ОПИСАНИЕ: производится на основе этиленгликоля и содержит комплекс карбоксилатных и силикатных присадок для эффективного отвода тепла от двигателя, предупреждения замерзания системы охлаждения при температурах до -40°C. Объединяет преимущества карбоксилатных (OAT) ингибиторов и силикатной защиты, обеспечивая усиленное предотвращение коррозии и образования отложений. Совместимы с материалами шлангов, прокладок и уплотнений. Имеет пролонгированный срок службы - до 5 лет! Сохраняет свои свойства на протяжении всего срока службы.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ☒ эффективная теплоотдача – обеспечивает стабильное охлаждение двигателя, предотвращая его перегрев
- ☒ морозостойкость – защищает систему охлаждения от замерзания при температурах до -40 °C
- ☒ двойная антикоррозионная защита – сочетание карбоксилатных и силикатных присадок предотвращает коррозию и образование отложений на металлических поверхностях
- ☒ совместимость с материалами – безопасен для резиновых и пластиковых элементов системы (шлангов, прокладок, уплотнений)
- ☒ продленный срок службы – сохраняет свои свойства до 5 лет, снижая затраты на техническое обслуживание



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
ASTM D3306/
ASTM D4985

СПЕЦИФИКАЦИИ:
Audi/VW/SEAT/Skoda/Porsche/VW
TL 774-G
Deutz DQC CC-14
MAN 324 SI-OAT
Mercedes-Benz 325.5

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Внешний вид	ГОСТ 28084, п. 4.1	Прозрачная жидкость фиолетового цвета
Плотность при 20 °C, г/см ³	ГОСТ 18995.1 разд.1	1,075
Температура начала кристаллизации, °C	ГОСТ 28084 п. 4.3	-42
Водородный показатель при 20 °C, ед. pH	ГОСТ 22567.5	7,6
Щелочность, см ³	ГОСТ 28084 п. 4.9	4,9
Температура кипения, °C	ГОСТ 18995.5-73	108

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

ФАСОВКИ, Л:

